



דיווח נתונים לסוף שנת 2022 לפי סעיף 12 (א) בהוראות

| מספר רישוי | תוצר ודגם רכב | סוג רכב | אמצעי הנעה | שנת ייצור | משקל כולל (ק"ג) | תקן יורו | מקדם הפליטה של הרכב לפי תקן יורו (לפי התוספת הראשונה בהוראות) |
|------------|----------------|--------------------|------------|-----------|-----------------|--------------|---|
| 65112401 | גולדן יד שנייה | אוטובוס בין עירוני | סולר | 2019 | 19,000 | דیزל Euro VI | 0.002 |
| 65112501 | גולדן יד שנייה | אוטובוס בין עירוני | סולר | 2019 | 19,000 | דیزל Euro VI | 0.002 |
| 65112601 | גולדן יד שנייה | אוטובוס בין עירוני | סולר | 2019 | 19,000 | דیزל Euro VI | 0.002 |
| 81594901 | גולדן יד שנייה | אוטובוס בין עירוני | סולר | 2019 | 19,000 | דیزל Euro VI | 0.002 |
| 81595001 | גולדן יד שנייה | אוטובוס בין עירוני | סולר | 2019 | 19,000 | דیزל Euro VI | 0.002 |
| 81595201 | גולדן יד שנייה | אוטובוס בין עירוני | סולר | 2019 | 19,000 | דیزל Euro VI | 0.002 |
| 86342401 | גולדן יד שנייה | אוטובוס בין עירוני | סולר | 2019 | 19,000 | דیزל Euro VI | 0.002 |
| 13847902 | גולדן יד שנייה | אוטובוס בין עירוני | סולר | 2020 | 19,000 | דیزל Euro VI | 0.002 |
| 13848002 | גולדן יד שנייה | אוטובוס בין עירוני | סולר | 2020 | 19,000 | דیزל Euro VI | 0.002 |
| 13848102 | גולדן יד שנייה | אוטובוס בין עירוני | סולר | 2020 | 19,000 | דیزל Euro VI | 0.002 |
| 13848202 | גולדן יד שנייה | אוטובוס בין עירוני | סולר | 2020 | 19,000 | דیزל Euro VI | 0.002 |
| 13848302 | גולדן יד שנייה | אוטובוס בין עירוני | סולר | 2020 | 19,000 | דیزל Euro VI | 0.002 |
| 13848402 | גולדן יד שנייה | אוטובוס בין עירוני | סולר | 2020 | 19,000 | דیزל Euro VI | 0.002 |
| 13848502 | גולדן יד שנייה | אוטובוס בין עירוני | סולר | 2020 | 19,000 | דیزל Euro VI | 0.002 |
| 13848602 | גולדן יד שנייה | אוטובוס בין עירוני | סולר | 2020 | 19,000 | דیزל Euro VI | 0.002 |
| 17666602 | גולדן יד שנייה | אוטובוס בין עירוני | סולר | 2020 | 19,000 | דیزל Euro VI | 0.002 |
| 17666702 | גולדן יד שנייה | אוטובוס בין עירוני | סולר | 2020 | 19,000 | דیزל Euro VI | 0.002 |
| 17666802 | גולדן יד שנייה | אוטובוס בין עירוני | סולר | 2020 | 19,000 | דیزל Euro VI | 0.002 |
| 17666902 | גולדן יד שנייה | אוטובוס בין עירוני | סולר | 2020 | 19,000 | דیزל Euro VI | 0.002 |
| 17667002 | גולדן יד שנייה | אוטובוס בין עירוני | סולר | 2020 | 19,000 | דیزל Euro VI | 0.002 |
| 17667102 | גולדן יד שנייה | אוטובוס בין עירוני | סולר | 2020 | 19,000 | דیزל Euro VI | 0.002 |
| 17667202 | גולדן יד שנייה | אוטובוס בין עירוני | סולר | 2020 | 19,000 | דیزל Euro VI | 0.002 |
| 17667302 | גולדן יד שנייה | אוטובוס בין עירוני | סולר | 2020 | 19,000 | דیزל Euro VI | 0.002 |
| 17667402 | גולדן יד שנייה | אוטובוס בין עירוני | סולר | 2020 | 19,000 | דیزל Euro VI | 0.002 |
| 17667502 | גולדן יד שנייה | אוטובוס בין עירוני | סולר | 2020 | 19,000 | דیزל Euro VI | 0.002 |
| 17667602 | גולדן יד שנייה | אוטובוס בין עירוני | סולר | 2020 | 19,000 | דیزל Euro VI | 0.002 |
| 17667702 | גולדן יד שנייה | אוטובוס בין עירוני | סולר | 2020 | 19,000 | דیزל Euro VI | 0.002 |
| 17667902 | גולדן יד שנייה | אוטובוס בין עירוני | סולר | 2020 | 19,000 | דیزל Euro VI | 0.002 |
| 17666302 | גולדן יד שנייה | אוטובוס בין עירוני | סולר | 2020 | 19,000 | דیزל Euro VI | 0.002 |
| 17667802 | גולדן יד שנייה | אוטובוס בין עירוני | סולר | 2020 | 19,000 | דیزל Euro VI | 0.002 |
| 35195102 | וולוו | אוטובוס בין עירוני | סולר | 2021 | 19,000 | דیزל Euro VI | 0.002 |
| 35195202 | וולוו | אוטובוס בין עירוני | סולר | 2021 | 19,000 | דیزל Euro VI | 0.002 |
| 35195302 | וולוו | אוטובוס בין עירוני | סולר | 2021 | 19,000 | דیزל Euro VI | 0.002 |
| 35195402 | וולוו | אוטובוס בין עירוני | סולר | 2021 | 19,000 | דیزל Euro VI | 0.002 |

הוראות למניעה ולצמצום של זיהום אוויר מצי כלי רכב של חברת 'תנופה פתרונות תחבורה בע"מ', ח"פ 516270196, לפי סעיפים 16 ו-41 לחוק אוויר נקי, התשס"ח-2008

דיווח הנתונים לסוף שנת 2022 לפי הסעיף 12 (א) בהוראות

| מספר כלי רכב בכל סוג אמצעי הנעה | סוג אמצעי הנעה | מספר כלי רכב מכל תקן יורו | תקן יורו |
|---------------------------------|--|---------------------------|----------------------------|
| 346 | סולר | 0 | Pre-Euro |
| 0 | חשמלי | 0 | Euro I |
| 0 | היברידי | 0 | Euro II |
| 0 | גז טבעי דחוס | 0 | עם מסנן 98% Euro II |
| 0 | גז טבעי מנוזל | 0 | Euro III |
| 0 | ביודיזל | 0 | עם מסנן 98% Euro III |
| | | 0 | Euro IV |
| | | 0 | עם מסנן 98% Euro IV |
| | | 0 | Euro V |
| | | 346 | דיזל Euro VI |
| | | 0 | גז דחוס או היברידי Euro VI |
| | | 0 | חשמלי Zero Emission |
| 346 | | 346 | סה"כ כלי רכב |
| 0.002 | פליטת חלקיקים ממוצעת מכלל צי כלי הרכב של החברה (גרם לק"מ) | | |
| 0 | מספר משאיות במשקל הכולל נמוך מ-40 טון (רלוונטי לצי משאיות) | | |

| שנת ייצור | משאית | אוטובוס עירוני | אוטובוס בין עירוני | אוטובוס מפרקי | סיכום שנתי |
|-----------------|-------|----------------|--------------------|---------------|------------|
| 2022 | 0 | 0 | 125 | 0 | 125 |
| 2021 | 0 | 10 | 181 | 0 | 191 |
| 2020 | 0 | 0 | 23 | 0 | 23 |
| 2019 | 0 | 0 | 7 | 0 | 7 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| סך הכול לפי סוג | 0 | 10 | 336 | 0 | 346 |

הוראות למניעה ולצמצום של זיהום אוויר מצי כלי רכב של חברת "תנופה פתרונות תחבורה בע"מ", ח"פ 516270196, לפי סעיפים 16 ו-41 לחוק אוויר נקי, התשס"ח-2008

דיווח הנתונים לסוף שנת 2022 לפי הסעיף 12 (א) בהוראות

| סך הכל כלי רכב לפי תקן יורו | אוטובוס מפרקי | | אוטובוס בין עירוני | | אוטובוס עירוני | | משאית | | תקן יורו |
|-----------------------------|---------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|--------------|--------------------------|---|
| | מספר כלי רכב | נסועה שנתית ממוצעת (ק"מ) | מספר כלי רכב | נסועה שנתית ממוצעת (ק"מ) | מספר כלי רכב | נסועה שנתית ממוצעת (ק"מ) | מספר כלי רכב | נסועה שנתית ממוצעת (ק"מ) | |
| 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | Pre-Euro |
| 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | Euro I |
| 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | Euro II |
| 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | Euro II 98% עם מסנן |
| 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | Euro III |
| 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | Euro III 98% עם מסנן |
| 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | Euro IV |
| 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | Euro IV 98% עם מסנן |
| 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | Euro V |
| 346 | 0 | | 80,000 | 336 | 50 | 10 | 0 | | Euro VI דיזל |
| 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | Euro VI או היברידי |
| 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | Zero Emission |
| 346 | 0 | 0 | 80,000 | 336 | 50 | 10 | 0 | 0 | סה"כ כלי רכב לפי סוג / סיכום נסועה |
| | | | | | 26,880,500 | | | | סיכום נסועה שנתית של כלל כלי רכב בצי (ק"מ) |
| | | | | 0.002 | | | | | פליטת חלקיקים ממוצעת מכלל צי כלי הרכב של החברה (גרם לק"מ) |

דיווח הנתונים לסוף שנת 2022 לפי הסעיף 12 (א) בהוראות

סיכום פניות ציבור בנושא עשן

שימו לב: בטבלה למטה סמנו ב-x את אופן הטיפול שבוצע בעקבות כל פנייה (ניתן לסמן יותר מעמודה אחת בכל שורה)

| תאריך פנייה | מספר רישוי רכב | הרכב עבר בהצלחה בדיקת זיהום אוויר בתוך 3 ימי עבודה | הרכב הושבת זמנית עד שעבר בהצלחה בדיקת זיהום אוויר | הרכב תוקן בעקבות הפנייה | הרכב הושבת לחלוטין בעקבות הפנייה |
|-------------|----------------|--|---|-------------------------|----------------------------------|
| 12/10/2021 | 67571602 | | | X | |
| 20/05/2022 | 35199602 | X | | | |
| 20/06/2022 | 17667102 | X | | | |
| 02/10/2022 | 88987602 | X | | | |
| 19/01/2023 | 13848602 | X | | | |
| 14/03/2023 | 70159102 | X | | | |
| 13/11/2022 | 74766502 | X | | | |
| | | | | | |

הוראות למניעה ולצמצום של זיהום אוויר מצי כלי רכב של חברת "תנופה פתרונות תחבורה בע"מ", ח"פ 516270196 לפי סעיפים 16 ו-41 לחוק אוויר נקי, התשס"ח-2008

דיווח הנתונים לסוף שנת 2021 לפי הסעיף 12 (א) בהוראות

| סיכום נתונים בדבר ביצוע הכשרה לנהיגה חסכונית בקרב נהגי כלי הרכב של החברה | |
|--|---|
| | מועד אישור תוכנית ההכשרה על ידי הממונה |
| | מספר הנהגים הקבועים על כלי רכב כבדים בחברה בשנת 2020 |
| | מספר נהגי החברה שעברו הכשרה בשנת 2020 |
| | מספר נהגי החברה שעברו הכשרה בשנת 2019 |
| | מספר נהגי החברה שעברו הכשרה בשנת 2018 |
| | מספר נהגי החברה שעברו הכשרה בשנת 2017 |
| | מספר נהגי החברה שעברו הכשרה בשנת 2016 |
| #DIV/0! | שיעור (%) נהגי החברה שעברו הכשרה בשלוש השנים האחרונות |